

# Norbert DEO HPX 10W-40 “新一代” 柴油机油



## 产品优势

这款“新一代”的汽油和柴油机油采用溶剂精炼的合成基础油和精心挑选的添加剂制成。此机油拥有以下属性：

- 极强的去污性，防止发动机中产生沉积物
- 极强的分散能力，防止出现沉淀和油泥
- 强大的抗腐蚀和抗泡能力
- 稳定的高粘度指数
- 低硫酸盐灰分含量
- 强大的抗磨损性，可大大减少活塞环和气缸衬垫的磨损
- 较低的耗油量

## 应用

此发动机润滑剂适用于普通吸气型或涡轮增压型的汽油和柴油发动机，可适应最苛刻的工作环境，并可全年使用。此机油采用特殊的添加剂系统，因此可与硫含量相对较高的燃油配合使用。这款特殊的机油可实现更长的排油时间间隔，并可避免柴油发动机的“内孔抛光”（即气缸磨损）。此产品还适用于 EURO 3 和 EURO 4 发动机。

### Norbert DEO HPX 10W-40 符合以下性能规格：

API CH-4/ SJ      ACEA A3/B3、A3/B4、E3、E5      MB-Approval 228.3      MAN M3275  
Volvo VDS-2 (待定)

包装规格	DEO HPX 10W-40
罐装 1L	+
罐装 5L	+
桶装 20L	+
大桶装 208L	+

Norbert DEO HPX 10W-40  
“新一代” 柴油机油



**典型分析**

属性	单位	典型值
15 °C 时的密度	kg/l	0,870
-25 °C 时的粘度	mPa.s	6800
40 °C 时的粘度	mm <sup>2</sup> /s	94,80
100 °C 时的粘度	mm <sup>2</sup> /s	14,40
粘度指数		154
闪点 COC	°C	222
倾点	°C	-40
总碱值	mgKOH/g	10,2